

Misura 1.3 Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività
(art. 25 del Reg. (CE) n. 1198/2006)

Il FEP contribuisce al finanziamento dell'armamento e dell'ammodernamento dei pescherecci di **età pari o superiore a 5 anni**.

Tali investimenti possono riguardare:

- il miglioramento delle condizioni di sicurezza, lavoro, igiene e qualità prodotti;
- la conservazione a bordo di catture il cui scarto è vietato;
- l'ammodernamento come parte di un progetto pilota;
- metodi di pesca volti a ridurre l'impatto ambientale;
- la sostituzione dei motori mirata all'efficienza energetica senza un aumento delle capacità di cattura;
- fino a 2 sostituzioni di attrezzi;
- la prima sostituzione di attrezzi selettivi in ottemperanza a vincoli comunitari.

Gli investimenti non possono comportare un aumento delle capacità di cattura del peschereccio. Non sono concessi aiuti per le costruzioni.

Per peschereccio si intende una nave, ai sensi dell'articolo 3, lettera c), del Regolamento (CE) n. 2371/2002 (l'espressione "risorse acquatiche vive" utilizzata nella definizione di peschereccio si riferisce alle specie acquatiche *disponibili e accessibili*, comprese le specie anadrome e catadrome durante la loro vita marina; l'espressione "sfruttamento commerciale" impiegata nella stessa definizione di peschereccio, si riferisce allo sfruttamento commerciale delle specie acquatiche marine viventi disponibili ed accessibili e, pertanto, non riguarda l'acquacoltura).

Il FEP può finanziare una **sostituzione di motore per nave**:

- per navi di lunghezza inferiore a 12 metri, il nuovo motore abbia potenza pari o inferiore al vecchio;
- per navi di lunghezza fino a 24 metri, il nuovo motore abbia una potenza di almeno il 20% inferiore a quello vecchio;
- per pescherecci di traino di lunghezza superiore a 24 metri, il nuovo motore abbia una potenza di almeno il 20% inferiore a quello vecchio, la nave sia oggetto di un piano di salvataggio e ristrutturazione, nel rispetto degli orientamenti comunitari sugli aiuti per il salvataggio e la ristrutturazione di imprese in difficoltà, e di modifiche a favore di un metodo di pesca a minor consumo di carburante.

La misura sarà attivata:

- dall'Amministrazione centrale limitatamente alla sostituzione degli attrezzi nell'ambito dei piani di gestione nazionali previsti dal Programma Operativo;
- dagli Organismi intermedi.

Soggetti ammissibili a finanziamento

Proprietari di imbarcazioni da pesca o armatori previa autorizzazione scritta all'investimento del proprietario dell'imbarcazione.

Area interessata

Tutto il territorio delle aree GSA.

Territorio regionale.

Criteri di ammissibilità

- L'imbarcazione da pesca deve essere iscritta nel Registro comunitario da almeno 5 anni.
- Per gli interventi attivati dagli Organismi intermedi: l'imbarcazione deve essere iscritta in uno dei Compartimenti marittimi ricadenti nel territorio regionale di riferimento dalla data di pubblicazione del bando.
- L'imbarcazione da pesca deve aver effettuato almeno 75 giorni di pesca in ciascuno dei due periodi di dodici mesi precedenti la data di presentazione della domanda e non essere in disarmo da più di 12 mesi dalla data di presentazione della domanda, salvo i casi di pescherecci danneggiati per cause non imputabili al beneficiario (es. meteomarine) e certificate dall'Autorità marittima, o di pescherecci in arresto temporaneo.
- Le imbarcazioni di età maggiore a 29 anni devono essere in possesso di un attestato di validità tecnica ed economica dell'inizia-tiva, rilasciata da un Organismo Tecnico riconosciuto.
- Applicazione del CCNL di riferimento e adempimento delle leggi sociali e di sicurezza sul lavoro.

Criteri di selezione

- Progetti che comportano riconversione dei sistemi di pesca attivi (draga idraulica e strascico) ad altri sistemi di pesca passivi (altri sistemi).
- Progetti che, ferma restando la riduzione della potenza massima continuativa del motore prevista dal Reg. CE 1198/06, prevedono l'installazione di motori con tecnologia a maggior risparmio energetico e minor impatto ambientale.
- Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni.
- Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna.
- Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane sotto ai 32 anni.
- Progetti volti a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo.
- Progetti inerenti la sostituzione degli attrezzi ai sensi del Reg. CE 1967/06.
- Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca.
- Progetti volti a migliorare la qualità e la sicurezza dei prodotti alimentari a bordo.