

Best practices

Interventi più significativi (o che hanno permesso di ottenere i risultati migliori) tra quelli realizzati nell'ambito del Po Fep 2007-2013 dall'inizio della programmazione ad oggi.

Regione: Sicilia	Territorio interessato: Pozzallo (RG)
Asse: III	Misura: 3.3
Anno di inizio dell'intervento e durata: il beneficiario ha presentato domanda di finanziamento in data 01/03/2010, e in data 16/11/2012 è stato erogato il saldo finale.	
Nome dei beneficiari e/o destinatario del finanziamento: Cantieri Navali Scala di Scala Salvatore & c. snc	
Costo totale: 1.003.302,64 euro	di cui contributo Fep (quota Ue): 561.397,99 euro
<p>Progetto (indicare il nome del progetto e inserire una breve descrizione dell'intervento)</p> <p><u>Acquisto di un mezzo speciale per il sollevamento barche per consentire il varo e l'alaggio dei pescherecci.</u> Nel dettaglio si tratta di un "boat hoist" modello BHT 350 realizzato appositamente dalla Ascom SPA di Formigine (MO) per il cantiere e che permette di sollevare pescherecci di portata fino a 350 tonnellate</p>	
<p>Attori coinvolti:</p> <p>(Se si tratta di interventi collettivi specificare il nome e il ruolo dei diversi attori coinvolti)</p>	
<p>Risultati:</p> <p>Acquisto e installazione di un boat-hoist da 350 ton.</p>	
<p>Punti di forza dell'intervento:</p> <p>Il progetto realizzato permetterà di far fronte alle esigenze delle marinerie di Pozzallo e Portopalo di Capo Passero, che infatti hanno aderito alla iniziativa. Il mezzo di sollevamento permette di svolgere le operazioni di alaggio e varo in piena sicurezza, con tempi decisamente più rapidi rispetto alle modalità tradizionali e a costi più contenuti. L'assenza di un mezzo simile portava alcuni armatori ad affrontare trasferte verso i cantieri di Trapani ed Augusta. Si noti anche che secondo analisti di settore nel 2008 soltanto il 5% dei porti siciliani era dotato di mezzi di sollevamento della tipologia del mezzo acquistato dai Cantieri Scala.</p>	

Immagini



Immagini



Note aggiuntive: